

CYLINDER FINISHERS

450-650-750-790



GOMACO

Tại Việt Nam, xin vui lòng liên hệ:



CÔNG TY TNHH TM&ĐT THĂNG TIẾN

Số 11, ngõ 259/9 Phố Vọng, Quận Hai Bà Trưng, Tp. Hà Nội

ĐT: 84 43. 8697855 Fax: 84 43. 6283741

E-mail: info@thtvietnam.com Website: www.thtvietnam.com

Hoàn thiện sàn cầu

Tập đoàn GOMACO đi đầu trong lĩnh vực phát triển công nghệ hoàn thiện sàn cầu từ hơn 30 năm nay. Harold W. Godbersen, người sáng lập tập đoàn GOMACO đã thiết kế và chế tạo ra thiết bị trồng lẫn rải bê tông đáp ứng được nhu cầu đang tăng nhanh của thị trường xây dựng cầu. Được xem như một cái móc trong công nghệ, thiết bị trồng lẫn rải bê tông của GOMACO đã được công nhận trong công nghiệp máy xây dựng.

Ngày nay, các thiết bị trồng lẫn rải bê tông của GOMACO đã được thiết kế với tính đa năng cao như C-450, SL-450, C-650-S, C-650-F, CP-650, SL-650 Và C-700. Những máy này dễ vận hành, tiết kiệm thời gian và nhân lực trong bất kỳ dự án rải bê tông nào của bạn.

Các máy này đã được thử thách với tính đa năng trong việc rải sàn cầu, đường phố, đường cao tốc, bãi đỗ xe, nhà máy xử lý rác thải, đường băng, sân tennis thậm chí bất kỳ tấm bê tông dạng nào.

Các đoạn khung được nối với nhau bằng chốt nhanh chóng và chính xác đáp ứng mọi nhu cầu thi công. Khung của máy C-450 và C-700 có chiều rộng từ 3.66m đến 42,67m và có thể rải bê tông 2.74m đến 41.76m. Khung của máy C650-S và C-650-F có độ rộng từ 7.32m - 17.07m và độ rộng trải bê tông từ 5.79m - 15.54 m

Hoàn thiện sàn cầu

GOMACO cung cấp các máy rải và hoàn thiện sàn cầu đã được thử thách lâu năm. Cơ cấu khung thép hàn của máy là chắc chắn nhất, nhưng lại nhẹ nhất trên thị trường.

Sai số thấp nhất

Các thiết bị trồng lẫn rải bê tông của GOMACO có sai số nhỏ hơn 3.2mm khi rải bề mặt rộng 3.66m bất kể với bê tông có độ sụt cao hay thấp

Khởi động truyền động

Bộ phận tiêu chuẩn trong các máy C-450, SL-450 và C-700 được đặt trên bàn điều khiển và được thiết kế để giúp người vận hành máy điều khiển dễ dàng tốc độ và hướng di chuyển khung, bộ phận công tác.

Điều chỉnh độ dốc mái bê mặt đường

Các máy GOMACO có bộ phận điều chỉnh bằng thủy lực để thay đổi độ dốc mũi luyên cắt ngang bề mặt bê tông trong khi vận hành từ bàn điều khiển. Các bộ điều chỉnh này có thể được lắp tại các điểm nối chốt trên khung.



CL-039503-19A



Máy C450 hoàn thiện mặt cầu rộng 21,95m tại New Mexico. Máy C450 được lắp bộ trồng đôi guồng xoắn gạt bê tông điều chỉnh được. Cầu công tác Gomaco Spanit loại 4000 đi theo sau máy C450 để giúp hoàn thiện bề mặt. Cầu công tác này có mặt cầu sát mặt bê tông. Cả hai máy được lắp chân có bánh xe lôm để chạy trên ray ống thép tròn.



Các kích thủy lực được sử dụng để tự mở rộng khung máy khi tấm bê tông có chiều rộng hình thang. Bằng cách dùng các khung gia cường, bạn có thể mở rộng khung máy lớn hơn nữa để sử dụng máy ở nhiều dự án khác nhau. Các kỹ sư khuyên nên lắp khung gia cường phía trên khung máy khi rải rộng hơn 23m.



41-86-5A-S

Máy C450 đang hoàn thiện sàn cầu được trang bị bộ phận điều chỉnh mái dốc, cho phép tạo độ dốc sang hai bên khi đang thi công.

Hoàn thiện sườn dốc và kênh dẫn nước

Không có hai con kênh nào hoàn toàn giống nhau... đó là lý do mà người ta ưu tiên chọn lựa máy GOMACO trong việc xây dựng đường thủy, thủy lợi và bất kỳ mái sườn dốc nào.

Các máy hoàn thiện và rải bê tông mái kênh bao gồm các model thuộc seri máy 450, 650 và 700. Chúng được thiết kế nhằm giúp cho việc rải và hoàn thiện bề mặt bê tông được tiến hành nhanh chóng, kể cả các mái dốc có độ dốc cao 1:1 (45 độ), với lượng công việc hoàn thiện bằng tay thấp nhất.

Các máy trồng lăn rải bê tông của GOMACO có khả năng hoàn thiện các bề mặt rộng từ 2.74m đến 41.76m, bằng cách sử dụng các khung máy hàn liền, nối nhanh bằng chốt thép, mở rộng thêm bằng các đoạn khung nối dài 0.63 , 1.22 , 2.44 và 3.66m

Các trống rải có đường kính 254mm, dài 1219mm. Hệ truyền động thủy lực độc lập trên ở mỗi đầu thiết bị cho phép điều chỉnh tốc độ lên tới 10.45m/ph



Máy SL-650 này được lắp bánh xích. Nó đang cắt gọt phẳng mái dốc trước khi rải bê tông ở một dự án kênh thủy lợi ở Tây Ban Nha. Máy có thiết bị lái và điều khiển cao tám rải tự động để đảm bảo rải bê tông chính xác cao



Thiết bị rải kênh thủy lợi một lần CP 650. Băng tải rải bê tông và máy CP 650 được lắp chân bánh xích còn cầu công tác Spanit được lắp lên chân có bánh lốp.



Các khe liên kết dọc và ngang được thi công với các phụ kiện lắp trên máy SL-450. Các công nhân đang ngồi trên cầu Spanit để hoàn thiện khe liên kết



Máy C450 đang thi công một con mương ở Ghana. Con mương rộng 23m ở trên, có lòng đáy rộng 5m và mái dốc 1:1, mái bê tông được đổ dày 300mm, có rãnh để xả nước lũ tràn qua mái



Máy C450 và băng tải cấp bê tông RC240 thi công mái kênh bê tông có lót tấm ny lông ở Trung Quốc

Rải bê mặt phẳng

Nếu dự án của bạn là xây dựng các đường phố, sân bay, các khu đỗ xe, các sân, sân xây dựng, sân bóng hoặc bất kỳ mặt phẳng nào khác, các máy GOMACO C-450, C 650-S, C650-F và C-700 là các thiết bị lý tưởng.

Đảm chặt và hoàn thiện

Các máy rải Gomaco đều có thiết kế chức năng đảm chặt bê tông khi hoàn thiện bề mặt. Điều này tạo ra độ nén chặt tăng cường và loại trừ các lỗ rỗng chứa khí và nước, đáp ứng các nhu cầu kiểm tra chất lượng nghiêm ngặt nhất.

Năng suất cao nhân công ít

Các thiết bị rải bê tông này giúp bạn thi công được các tấm bê tông được đảm chặt với tốc độ trung bình là 186m² mỗi giờ khi dùng máy rải bê tông một trống, và với tốc độ 325 m² mỗi giờ khi dùng máy rải 2 trống.

Thời gian xoa láng bề mặt

Các thiết bị trống lăn rải bê tông GOMACO giúp bạn đúc các tấm bê tông với độ sụt thấp, cho phép đưa máy xoa láng bề mặt tự động vào hoàn thiện sớm hơn. Với thiết bị này khối lượng hoàn thiện bề mặt rút xuống còn một nửa.

Chạy trên khuôn

Các máy rải bê tông này có thể chạy trên các khuôn để rải mặt đường hoặc sân xây dựng. Khi đổ các sân xây dựng theo từng ô, các ô sân phía mép ngoài có thể được đổ bằng cách dùng ván khuôn. Sân ở giữa có thể được đổ sau bằng cách đặt một thanh ray vuông lên trên các ô sân ngoài đã đổ trước. Nguyên tắc này cũng được áp dụng khi rải bê tông mặt đường có bó vỉa và vỉa hè. Bó vỉa và vỉa hè được rải trước ở hai bên. Mặt đường được rải sau bằng cách cho thiết bị chạy trên thanh ray vuông đặt trên hệ hay chạy trên các bánh xe bằng nhựa. Bằng cách rải này người ta chỉ phải hoàn thiện bằng tay một vệt nhỏ hơn 152mm ở mỗi cạnh của đường.

Vận chuyển dễ dàng

Các trục có bánh xe để kéo và móc kéo (chọn thêm) cho phép kéo dễ dàng máy rải đến công trường. Khi đi đường xa ta có thể đặt nguyên khung lên một xe kéo platform hoặc tháo từng phần khung ra và lắp lại chính xác tại công trường.



W22212B

Máy C-450 và băng tải rải bê tông loại Gomaco RC đang thi công sân đỗ máy bay tại sân bay quốc tế Sao Paulo, Brazil. Nền của bãi đỗ bằng các cốt liệu trộn xi măng. Máy C450 và băng tải rải bê tông RC chạy trên ray. Máy C450 được trang bị một đầm dùi để đảm bảo lớp rải có độ chặt cao theo yêu cầu của dự án. Băng tải rải bê tông Gomaco RC phân phối bê tông đều trên bề mặt giúp máy C450 hoàn thiện sân đỗ với năng suất và chất lượng cao.



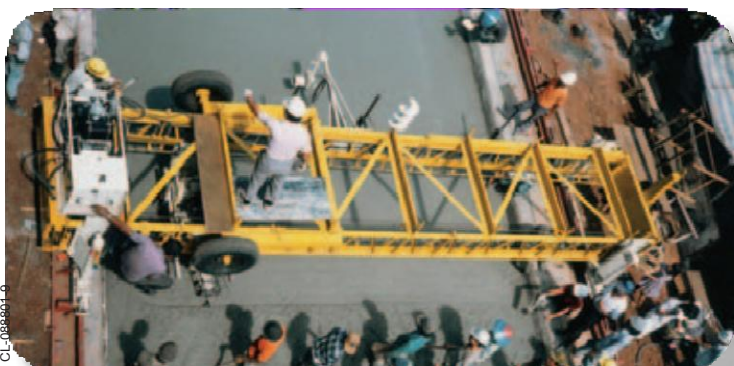
CL-118901-3A-4

Thiết bị trống lăn rải bê tông C650F đang thi công đường phố. Máy có bánh xe chạy trên ray. Máy C650F có thể được lắp thêm thiết bị điều khiển tự động cao độ để bù các sai lệch khi lắp đặt đường ray. Các đoạn khung nối bằng chốt thép cho phép thay đổi linh hoạt và nhanh chóng chiều rộng rải theo yêu cầu.



W244BW3

Máy C450 đang rải sàn nhà bê tông cốt thép rộng từ 9,75m đến 31m trong một dự án xây nhà cao tầng tại Anh. Bộ phận công tác được trang bị kích nâng thủy lực cho phép nâng nó lên tránh các chướng ngại vật dưới sàn. Hệ thống đầm dùi và guồng rải vật liệu được lắp riêng cho phép công nhân thay đổi chế độ công tác tùy theo thiết kế bê tông và mức độ hoàn thiện yêu cầu.



CL-083501-6

Máy C450 thi công đường BIT thu phí ở Jakarta, Indonesia. Nó được dùng để thi công đường và mặt cầu, vừa thi công đường mới và sửa lại mặt đường bê tông cũ. Toàn bộ dự án này rải hết 15.700 m³ bê tông.



CL-076902-5

Máy C650S có động cơ Cummin 56,7kw đang thi công đường phố. Máy có hai chân lắp bánh xích dài 3,35m truyền động thủy lực. Tốc độ rải lên đến 5,88m/phút. Có thể lắp thêm hệ thống điều khiển lái và cao độ tự động.



CL-088201-11-11A

Máy Gomaco C450 thi công nhanh chóng và chính xác sân đỗ máy bay tại sân bay Cleveland ở Bang Ohio-Mỹ.



CL-059002-20

Máy C-450 này có lắp bộ trống lăn đôi và hai guồng xoắn san vật liệu, cho phép thi công với năng suất cao đường liên tỉnh 80 đi qua Hạt Cheyenne, Bang Wyoming.



CL-079601-10

Máy Gomaco C450 thi công đường phố tại Illinois, Mỹ. Máy được dùng kết hợp với một băng tải cấp bê tông cho năng suất thi công rất cao.



38-87-5-A-4-S

Máy C450 hoàn thiện mặt đường rộng 16,76m, dày 178mm trong 3 vệt rải: 2 vệt rộng 6,71m và 1 vệt rộng 3,35m. Máy này được trang bị 2 trống lăn, 1 đầm dùi và có hệ thống điều khiển đặt ở phía cuối.



Đầm dùi quay được 180°

Thiết bị trống lăn rải bê tông Gomaco có thể được lắp thêm một đầm dùi thủy lực quay 180 độ sau khi đi ngang hết tấm rải. Điều này cho phép đầm dùi đầm chặt toàn bộ lớp bê tông và lực rung ở đầu đầm tác động đến tận mép vệt rải. Đầm được lắp nghiêng để đạt được độ sâu nén chặt bê tông tối đa.

Hệ thống một đầm dùi tự động quay kiểu này giúp loại bỏ chi phí cần thiết để lắp hai đầm dùi thủy lực.



Đầm bàn rung

Đầm bàn rung thủy lực thường được sử dụng để xử lý bề mặt với phụ gia bê tông hoặc được dùng để tạo các vân nhỏ khi rải bê tông đường phố, hoặc thi công mặt sàn mỏng có cốt thép.

Hệ thống trống rung Vib – O – Pac dành cho bê tông có độ sụt thấp và bề mặt có độ đầm nén cao

Các bộ trống rung loại Vib-O-Pac 100 và 200 được thiết kế dành cho bê tông có độ sụt thấp và bề mặt có độ đầm nén cao. Hệ thống được cấp bằng phát minh này là hệ thống thiết bị trống lăn rải bê tông duy nhất cho phép đầm nén chặt vật liệu với một trống lăn rung. Điều này đem lại tính đa năng cao nhất cho thiết bị của bạn, cho phép bạn hoàn thiện những lớp rải bê tông có tỉ trọng cao, độ sụt thấp kể cả các bề mặt bằng vật liệu micro-silica.

Các phím điều khiển và công tắc điều chỉnh chế độ tần số rung thay đổi tùy theo thành phần cốt liệu bê tông. Hệ thống Vib-O-Pac có thể đạt đến tần số 3500 lần rung trên một phút để đáp ứng những yêu cầu nghiêm ngặt nhất. Điều này cho phép bạn đạt được độ chặt và các yêu cầu hoàn thiện bề mặt của lớp rải.



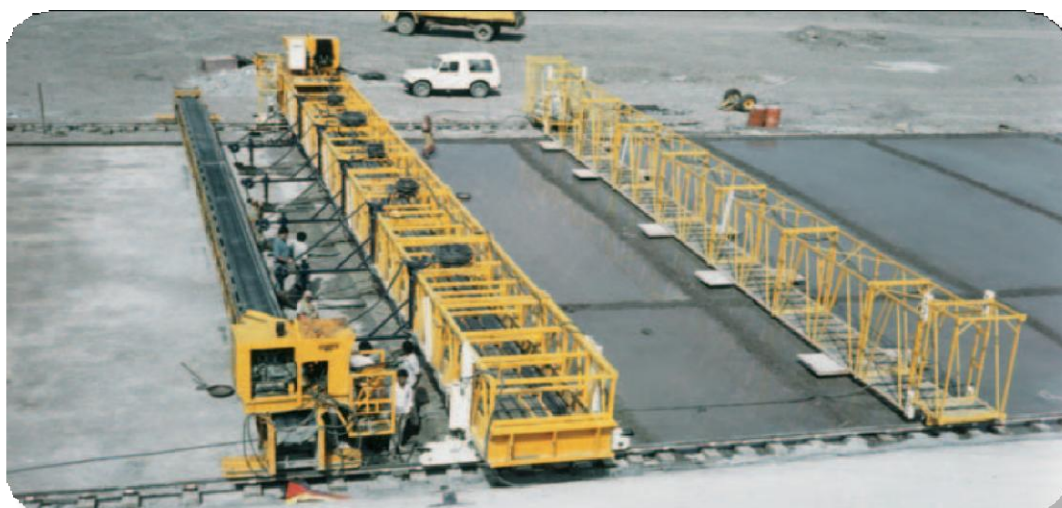
Thi công bề mặt tròn quanh 1 tâm

Móng của các bể xử lý nước thải thường là các tấm bê tông tròn có thể được thi công với một máy C450 quay quanh một trụ ở giữa



Thiết bị rải bê tông Gomaco thi công kênh dẫn nước lớn nhất thế giới tại Ấn Độ

Con kênh lớn nhất thế giới nằm ở Tây Ấn Độ được thi công bằng các thiết bị của Gomaco bao gồm: băng tải rải bê tông, thiết bị cắt san bề mặt C700, cầu công tác loại Spanit 6000 và máy rải kênh CP 650.





Bộ 3 dụng cụ hoàn thiện mặt bê tông của GOMACO'S

TẠO TÍNH ĐA NĂNG



Bàn công tác quay được

Bàn công tác đỡ các thiết bị công tác ở phía trên có thể quay được 360° cho phép giữ cho trống lăn luôn luôn song song với đường trung tâm của vệt rải.

Hoàn thiện mặt đường hầm tàu

Máy Gomaco C450 được sử dụng trong đường hầm tàu hỏa này ở British Columbia để thi công 8,4 km đường bê tông rộng 5,18m giữa hai thành của đường hầm. Máy C450 được đặt chạy trên các thanh ray gá lên tường và các chân của máy được lắp cho phép máy chạy trong lòng của đường hầm. Máy C450 này được trang bị bộ phận thi công gồm hai trống lăn và rải bề mặt bê tông cách tường 127mm, nơi các rãnh thoát nước được đặt.



Bộ 3 dụng cụ này gồm Guồng xoắn dùng để san bề mặt, trống lăn để đầm nén và hoàn thiện mặt bê tông, bàn xoa để miết nhẵn mặt và tạo nhám trên bề mặt.

Việc san và dàn phẳng đều bề mặt phía trước trống lăn được thực hiện chính xác bằng guồng xoắn có đường kính 254mm (bằng đường kính của trống lăn). Các guồng xoắn có bề mặt làm bằng thép tôi cứng có tuổi thọ rất cao. Guồng xoắn và trống lăn có thể được điều chỉnh chiều cao khi đang thi công bằng cách nâng hoặc hạ các kích chân phía trước.

Công cụ cuối cùng trong phương pháp hoàn thiện bề mặt là bàn xoa có kích thước 635 x 559mm. Bàn xoa này, đặt ở phía sau trống lăn, miết nhẵn và tạo vân cho mặt bê tông. Khách hàng có thể lựa chọn loại thiết bị gồm hai trống lăn (254mm), hai guồng xoắn và hai bàn xoa..



Hoàn thiện bề mặt với năng suất cao

Máy Gomaco SL- 450 cho phép hoàn thiện bề mặt đường đua thử nghiệm tại Alabama với năng suất cao. Hệ truyền động thủy lực độc lập ở hai bên máy tạo ra tốc độ thay đổi lên đến 10,45m/Phút, cho phép máy thi công các đường cua vòng.

Dự án đường hầm nổi tại Anh



Dự án đường hầm nổi Anh và Pháp: hệ thống thi công đường bê tông bao gồm một máy GOMACO C-450, một máy tạo nhám, một máy đặt ray được tổ hợp lại trong một thiết bị thi công đồng bộ.

Hãng GOMACO phát triển và đăng ký bản quyền hệ thống trống lăn rải bê tông từ đầu những năm 1960 và là người đi đầu phát triển hệ thống thi công mặt cầu bê tông. Dựa trên kinh nghiệm nghiên cứu chế tạo suốt 40 năm, Hãng đã đưa ra thị trường máy C-450. Các kỹ sư thiết kế máy ở Gomaco tin tưởng rằng một máy thi công liên tục được cải tiến sẽ là một thiết bị tốt hơn và máy C-450 là minh chứng cho một thiết bị đã tốt lại còn tốt hơn nữa. Máy C-450 có đủ các tính năng: để



sử dụng, độ tin cậy rất cao, dễ bảo trì và rất an toàn. Giá trị của máy rất lớn so với mức đầu tư



Dễ vận hành:

- Người điều khiển quan sát mọi hoạt động của máy trên bảng điều khiển với các đồng hồ chỉ áp lực thủy lực hệ thống di chuyển và công tác, nhiệt độ dầu thủy lực, đồng hồ chỉ thị tình trạng phin lọc dầu, giờ công tác, các đồng hồ chỉ thị kiểm tra hệ thống mạch thủy lực
- Khối điều khiển và sản công tác có thể được đặt bất kỳ nơi nào thuận tiện trên khung máy
- Hệ thống đường ống thủy lực được bố trí tiện lợi cho lắp đặt vận hành.
- Hệ thống tự di chuyển tiến máy tự động với khả năng cài đặt bước tiến sau một lần hoàn thiện một vệt rải ngang đường.
- Hệ thống tự động mở rộng khu vực kết hợp với hệ thống tự di chuyển máy dung công tác hành trình để thi công các đoạn đường có mở rộng hay bó hẹp dần chiều ngang.
- Bánh xe nhựa Urethan có vai tháo ra được để có thể thi công ở các điều kiện thi công khác nhau.
- Trục mở rộng khung để duy trì vị trí mũi luyện mái đường ở các đoạn đường bị thay đổi chiều rộng.
- Bộ phận điều chỉnh khung để rải mặt đường có mũi luyện (mũi đốc) đặt ở vị trí chốt nổi khung, điều khiển bằng thủy lực, cho phép thay đổi độ dốc mặt đường trong khi đang thi công

Độ tin cậy và giá trị sử dụng cao:

- Máy có hệ thống thủy lực đáp ứng các tiêu chuẩn tương lai trên thế giới về thủy lực, với các đường ống thủy lực được thiết kế với các đầu nối có gioăng cao su và các khớp nối ống đặc biệt tin cậy và an toàn.

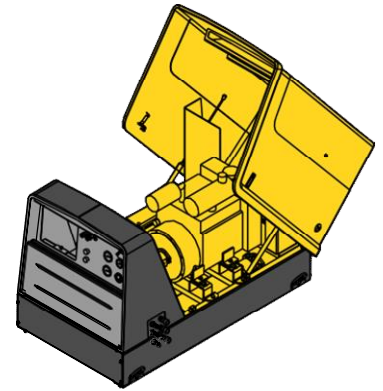


Nhà thầu ở Buffalo, New York thi công ban đêm trên cầu với máy C-450. Máy được trang bị bộ bàn công tác quay được 360° để cho phép dàn trống lăn luôn luôn song song với trục tâm khi đi vào bán kính cong 38 độ. Máy C-450 này có bộ công tác với hai trống lăn và hai guồng xoắn, và một bộ xi lanh thủy lực để nâng hạ bàn công tác



Dễ bảo trì

- Thiết kế kiểu modul khối, với kết dầu tháo được để dễ thay thế và làm sạch
- Kết nhiên liệu được thiết kế dung tích lớn để thi công liên tục lâu hơn.
- Các điểm để bảo trì máy dễ tiếp cận.
- Lọc dầu có chỉ thị màu để dễ dàng bảo dưỡng thiết bị theo đúng cách và lịch trình
- Có bộ lọc dầu cỡ 7 micron than thiện môi trường với đồng hồ chỉ thị hiện tượng tắc lọc để thay thế kịp thời.
- Tất cả các điểm để bảo trì động cơ đều có thể tiếp cận từ phía phải khối điều khiển, Vỏ bọc động cơ bằng sợi thủy tinh nhẹ cho phép đóng mở dễ dàng, dễ tiếp cận động cơ



An toàn cao hơn:

- Bộ vỏ che chắn bánh xe và bộ truyền động dễ tháo lắp để kiểm tra.
- Các công tắc dừng khẩn cấp được bố trí tại các vị trí quan trọng trên bàn điều khiển và trên thân máy, trên bộ phận công tác cho phép vận hành an toàn ở mọi điều kiện thi công
- Ống xả động cơ được bố trí xa người điều khiển.
- Vị trí Bàn công tác cho phép người vận hành quan sát tốt toàn bộ mặt bằng thi công.

Dễ bảo trì hơn và an toàn hơn



CL-070207-D15

Ở dự án rải bê tông mặt cầu tại Minnesota này, nhà thầu sử dụng một máy C-450 với trống lăn đúp với bàn rung điều chỉnh được, hai vít xoắn rải liệu và bàn xoa điều chỉnh được, cộng thêm một tấm vải tạo nhám kéo theo máy ở phía sau



CL-050204#13

Còn máy C-450 này lại được trang bị bộ dụng cụ công tác gồm hai trống lăn , bàn rung và vít xoắn rải liệu điều chỉnh được. Máy này có tính năng đa năng là nó chạy bằng bánh xe trên sàn ở một bên và bằng bánh sắt chạy trên ray ở đỉnh ván khuôn ở phía bên kia. Điều này cho phép giảm tối đa việc hoàn thiện mép tấm rải bằng tay và rải được bê tông vào sát thành cầu



CL-080201#9

Máy C-450 thi công mặt vầu với năng suất cao tại Indiana . Nhà thầu trang bị cho máy hệ thống công tác gồm bộ trống lăn đúp, đầm bàn rung và vít xoắn rải liệu điều chỉnh được cho phép điều chỉnh cao độ mặt tấm rải chính xác và nhanh chóng.

Đặc tính kỹ thuật của thiết bị trống lăn rải bê tông CYLINDER FINISHER450

Động cơ: 02 chiếc

Loại: động cơ xăng Kohler, làm mát bằng khí .

Công suất: 16 Hp (11.9 kW)

Nguồn điện: Mô tơ khởi động 12 V với một máy phát điện 20 amp

DUNG TÍCH THÙNG CHỨA

Thùng chứa nhiên liệu: 21l chomỗi động cơ.

Dầu thủy lực: Thùng chính 49.2l, thùng phụ 36L.

KHOÍ ĐIỀU KHIỂN

Bao gồm: khối điều khiển thủy lực, bao gồm cả điều khiển tốc độ di chuyển vô cấp, để vận hành. Có thể đặt ở bất cứ vị trí nào trên khung chính cho phép vận hành an toàn và thuận tiện.

Điều khiển chuyển động trên bàn điều khiển Được thiết kế cho phép người điều khiển dễ dàng trong việc điều khiển tốc độ di chuyển và hướng di chuyển của máy.

HỆ THỐNG DI CHUYỂN

Dẫn động hệ thống di chuyển: Hai bánh truyền động thủy lực. Bánh xe goòng di chuyển loại có hai vai để chạy trên ray vuông rộng 51mm hoặc bánh xe lổm để chạy trên ray bằng đường ống thép ĐK51mm. Thiết bị lựa chọn: Loại bánh nhựa Urethane

Tốc độ di chuyển: đến 10.45 m/ph

CẤU TẠO KHUNG

Khung: khung thép hàn toàn bộ, nối với nhau bằng chốt.

Bộ phận di chuyển thiết bị (lựa chọn thêm cho máy C450): bao gồm 1 trục lắp hai bánh lốp đường kính 170mm, rộng 381mm và một móc kéo dùng để di chuyển máy C450 trên công trường.

ĐỘ RỘNG KHUNG

Không có bộ phận néo trên khung: từ 3.66m đến 23.16m

Có bộ phận néo trên khung: từ 23.16m đến 42.67m

Lưu ý: Độ rộng rải bê tông thông thường ngắn hơn 914mm so với độ rộng của khung.

ĐIỀU CHỈNH CẤP ĐỘ RỘNG RÃI

Khung có thể điều chỉnh tăng thêm độ rộng theo các bậc từ 0.61m, 1.22m, 2.44m đến 3.66m

Thiết bị 450 đảm bảo sai số ổn định là 1/8 in (3.2mm) trên toàn bộ chiều rộng là 12ft (3.66m).

Bao gồm khả năng tự điều chỉnh độ rộng để rải các mặt đường thu hẹp hay rộng ra. Bộ phận san đầm phía dưới có thể quay 360 độ trên khung treo định vị vào khung chính giữ cho trống san đầm song song với đường tâm của mặt đường.

BÀN CÔNG TÁC VÀ THIẾT BỊ RÃI VÀ HOÀN THIỆN BỀ MẶT

Trống rải hoàn thiện bề mặt có đường kính 254 mm, chiều dài 1219mm

Tốc độ quay: 302rpm

Tốc độ bàn công tác: Có thể thay đổi lên tới: 140fpm(42.67mpm)

Guồng xoắn rải bê tông: Guồng xoắn quay phải và trái đường kính 254 mm có tấm chắn bảo vệ.

Bàn xoa : kích thước là 635 mm x 559mm là loại bàn xoa trượt.

HỆ THỐNG ĐIỀU CHỈNH ĐỘ DỐC mũi lượn (là thiết bị lựa chọn thêm (option) trên máy C450)

Điều chỉnh thủy lực khi thiết bị đang di chuyển để thay đổi độ cao bề mặt rải. Có thể được lắp tại các điểm chốt nổi trên khung.

HỆ THỐNG CẮT SAN NỀN ĐƯỜNG (chọn thêm trên máy C450).

Là hệ thống bánh xe có răng cắt để san phẳng bề mặt nền đường . Được cấp kèm răng cắt và chốt định vị răng tiêu chuẩn.

TRỌNG LƯỢNG (gần đúng)

Loại khung cơ bản rộng 7.32m: 1905.1 kg

Bộ nổi rộng 3.66m: 340.2 kg

Bộ nổi rộng 2.44m: 238.1 kg

Bộ nổi rộng 1.22m : 136.1 kg

Bộ nổi rộng 0.61 m: 68 kg

CHỌN THÊM

Tự điều khiển tiến tự động

Hệ điều khiển độ nghiêng bề mặt (PTA)(C450)

Bộ phận di chuyển để dễ vận chuyển (C450)

loại đầm bàn rung thủy lực để trải nhựa hoặc rải lớp bám bề mặt đường phố.

Loại đầm dùi quay rung thủy lực và bộ gá: quay 180 độ sau mỗi một hành trình giúp cho đầm rung luôn luôn ở vị trí gần ván khuôn nhất.(C450)

Bộ gá hạ thấp trống lăn rải bê tông

Hệ thống thủy lực nâng hạ khung máy

Các bộ nổi dài khung chính

Bục điều khiển

Trống quay san rải đúp đường kính 254mm và guồng xoắn đúp rải bê tông(C450)

Bộ chuyển đổi để rải mái dốc (C450)

Bộ gá bánh cắt san nền đường

Hệ thống bàn công tác có 8 con lăn(C450)

4 bánh goòng di chuyển truyền động thủy lực

Bánh goòng có khoảng cách trục: 914mm

Bộ Vibro-Pac 100

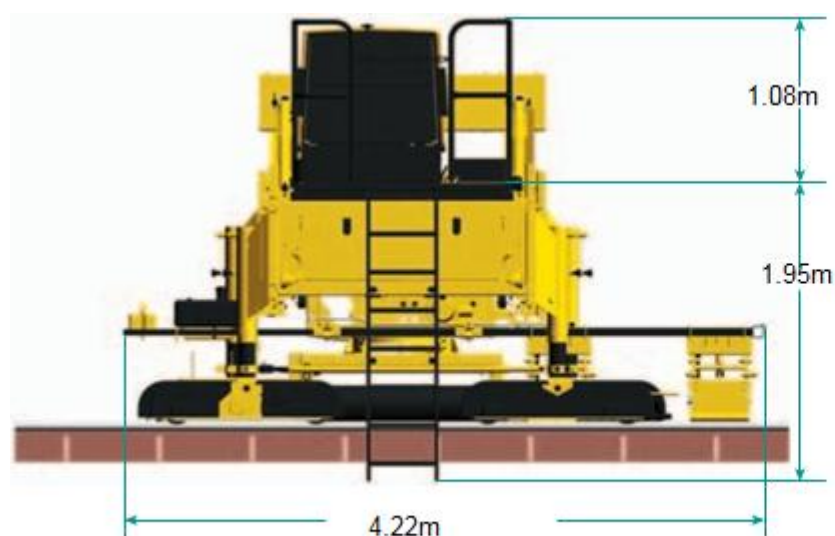
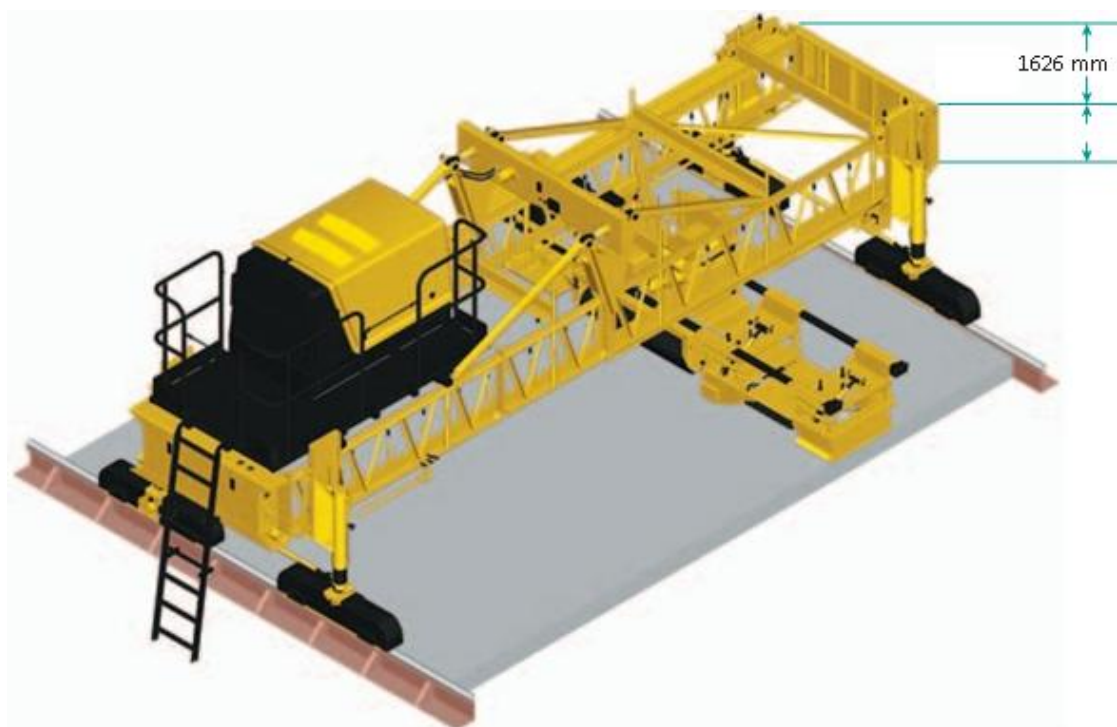
Bộ Vibro-Pac 200(C450)

Nêm để chặn máy tại đỉnh hoặc chân dốc

Một số các linh kiện lựa chọn khác có sẵn để đáp ứng các nhu cầu thi công đặc biệt của khách hàng

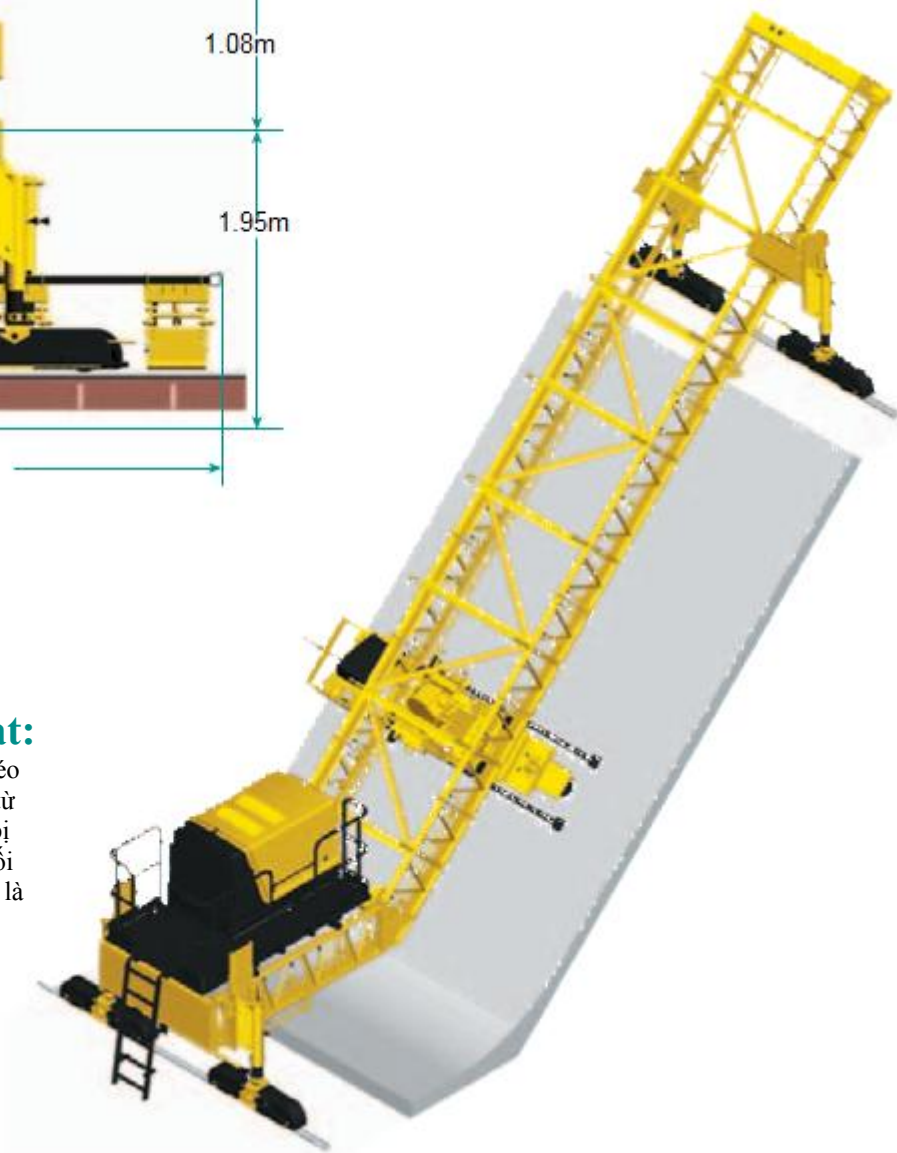
Bộ chuyển đổi SL-450

Thiết bị GOMACO C450 có thể dễ dàng chuyển đổi thành SL 450 bằng bộ chuyển đổi để trải mái dốc. Bộ chuyển đổi bao gồm bốn bộ gá để lắp kích theo chiều dọc, hai bộ gá lắp kích cố định, một bộ gá lắp động cơ theo chiều dọc, các giá đỡ để lắp motor truyền động xích và motor thủy lực. Bộ chuyển đổi để trải đường dốc đặc biệt được thiết kế để lắp ráp nhanh chóng tại công trường.

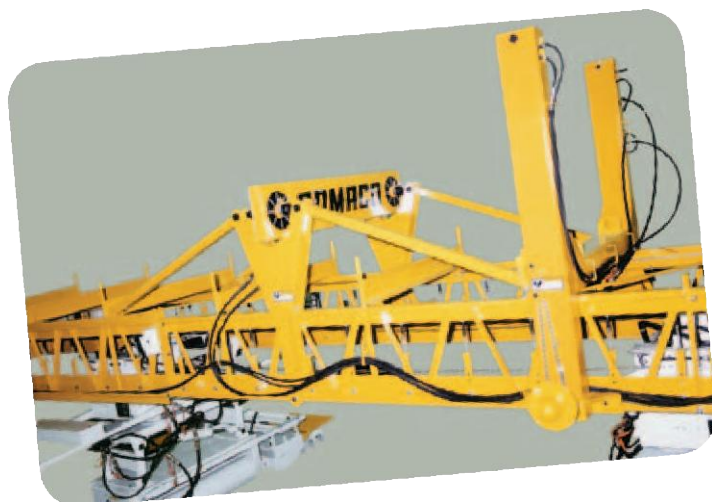


Khung và độ rộng trải linh hoạt:

Độ rộng khung cho cả hai máy không bao gồm bộ néo định vị khung từ 3.66m đến 23.16m và độ rộng trải từ 2.74m đến 22.25m. Độ rộng của khung cả hai thiết bị C450 và SL 450 có bao gồm bộ néo định vị khung tối thiểu là từ 3.66m đến tối đa là 42.67 m. Độ rộng trải là từ 2.74m đến tối đa là 41.76m.



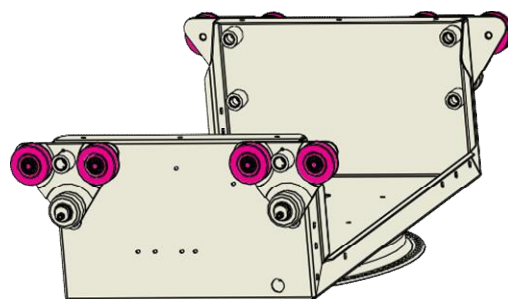
ĐA NĂNG HƠN



PTA

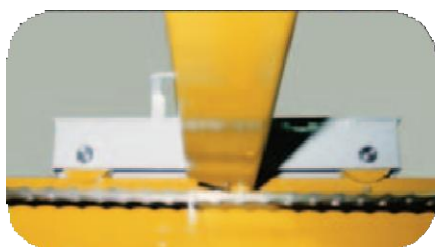
Hệ thống điều chỉnh thủy lực thay đổi độ dốc (PTA) cải tiến kiểu mới cho phép điều chỉnh độ dốc mặt đường khi máy hoạt động một cách dễ dàng. Nó được thiết kế để truyền tải trọng phân bố đều trên toàn bộ khung máy.

Hệ thống bàn công tác trên 8 con lăn kiểu mới

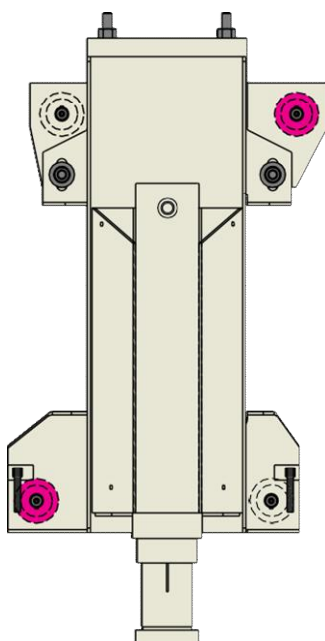


Hệ thống 8 con lăn theo thiết kế mới giúp máy có thể di chuyển êm khi đi qua các ray điều chỉnh độ dốc và mỗi nối ray. Các con lăn được chế tạo trên máy tiện tự động và có ổ bi kín không phải bảo dưỡng. Các chốt hãm con lăn là loại có thể dễ dàng tháo lắp nhanh.

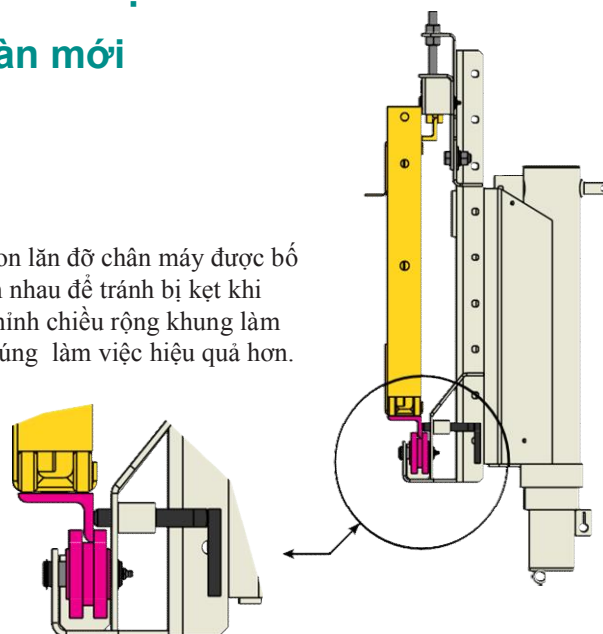
BẦY LÝ DO ĐỂ LỰA CHỌN THIẾT BỊ TRỐNG LĂN RẢI BÊ TÔNG CỦA HÃNG GOMACO



Hệ thống giá đỡ kích được thiết kế hoàn toàn mới



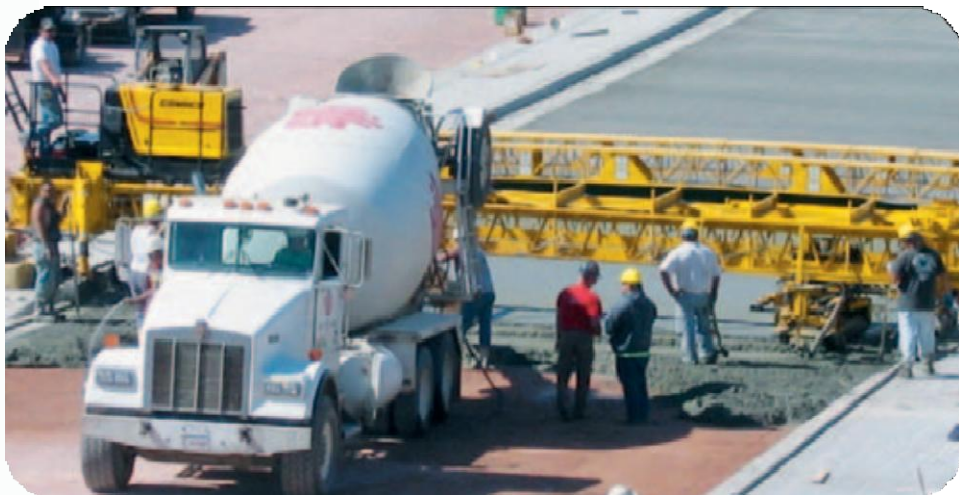
Các con lăn đỡ chân máy được bố trí lệch nhau để tránh bị kẹt khi điều chỉnh chiều rộng khung làm cho chúng làm việc hiệu quả hơn.



Hệ thống kích mới được thiết kế cho phép mở rộng khung bằng tay hoặc bằng thủy lực dễ dàng hơn. Thanh thép dẫn hướng con lăn bám hơn và di chuyển êm hơn. Tất cả các kích có khả năng tự khóa để hãm lại ở bất kỳ vị trí nào trên ray, và tạo ra sự phân bố trọng lượng đều hơn, cho phép điều chỉnh các con lăn dễ dàng.

SÀN ĐIỀU KHIỂN MỚI

- Khi máy hoạt động, thang lên xuống có thể khoá vào tay vịn tạo sự an toàn cho người điều khiển.
- Sàn công tác có thể gấp lại khi di chuyển máy. Tay vịn và thang lên xuống có thể gấp vào trong sàn công tác tránh sự mất mát, hư hỏng.



GUỒNG XOẮN RẢI LIỆU CÓ THỂ ĐIỀU CHỈNH ĐƯỢC

Guồng xoắn rải liệu có thể điều chỉnh được cho phép lắp ráp vào bất kỳ vị trí nào để điều khiển san vật liệu trên toàn bề mặt.

Loại guồng xoắn này có thể điều chỉnh chiều cao dễ dàng, nhanh chóng và chính xác. Guồng xoắn đơn có đường kính 254mm, chiều dài 610mm và có bước cánh guồng xoắn 152mm. Ngoài ra còn có loại guồng xoắn đường kính 197mm, chiều dài 610mm và bước cánh 76mm. Guồng xoắn rải liệu có thể nhanh chóng điều chỉnh ở 25mm cao hơn hoặc xuống thấp hơn so với trống lăn.

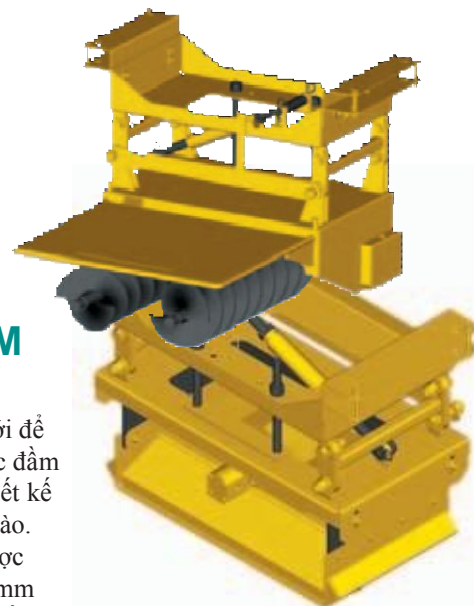


BÀN XOA KÉP

Được thiết kế có khả năng lắp lẫn hoặc lắp thêm vào bất kỳ hệ thống hoàn thiện bề mặt nào. Tay đỡ cho phép điều chỉnh bàn xoa tại công trường khi dùng nó với bất kỳ hệ thống rải bê tông nào

BỘ GÁ ĐÀM RUNG

Bộ gá đầm rung kiểu mới để điều chỉnh đầm bàn hoặc đầm dùi quay được. Được thiết kế để lắp vào bất cứ vị trí nào. Đầm bàn rung có thể được điều chỉnh chiều cao 25mm cao hơn hoặc thấp hơn trống lăn một cách nhanh chóng



Giàn trống lăn rải bê tông thi công kênh mương SL-650-S, SL-650-F



Động cơ

Loại ĐC: CAT diesel.

Công suất: 50 hp (37.3 kW) @ 2800 rpm.

Dung tích

Bình nhiên liệu: 33 gal. (124.9 L).

Bình thủy lực: 57 gal. (215.8 L).

Bàn điều khiển

Bàn điều khiển kín, chứa hệ thống thủy lực và các bộ phận điều khiển máy dễ dàng.

HỆ THỐNG DI CHUYỂN

SL-650-S: Hai bánh xích truyền động qua nhông từ mô tơ thủy lực, dài 3.35 m; khoảng cách tâm trục 2.84 m.

Chiều rộng bánh xích: 300 mm.

Tốc độ di chuyển khi thi công: 6.25 m/ph.

SL-650-F: Hai bánh sắt chạy trên ray truyền động thủy lực và hai bánh dẫn hướng, bánh rộng 83 mm.

Tốc độ di chuyển khi thi công: thay đổi được, tối đa 9.94 m/ph

Chiều rộng khung

Từ 7.32 m đến 17.07 m.

Tham khảo nhà cung cấp khi cần khung máy rộng hơn

Điều chỉnh chiều rộng khung máy: Khung máy được điều chỉnh bằng cách lắp thêm các chốt rộng 0,61 m, 1,22 m, 2,44m và 3,66m

CHIỀU RỘNG BỀ MẶT TẦM RẢI BÊ TÔNG

Chiều rộng rải: thông thường chiều rộng rải bê tông nhỏ hơn chiều rộng khung máy 1.52 m. Chiều rộng đường có thể thi công từ 5.79 m đến 15.54 m.

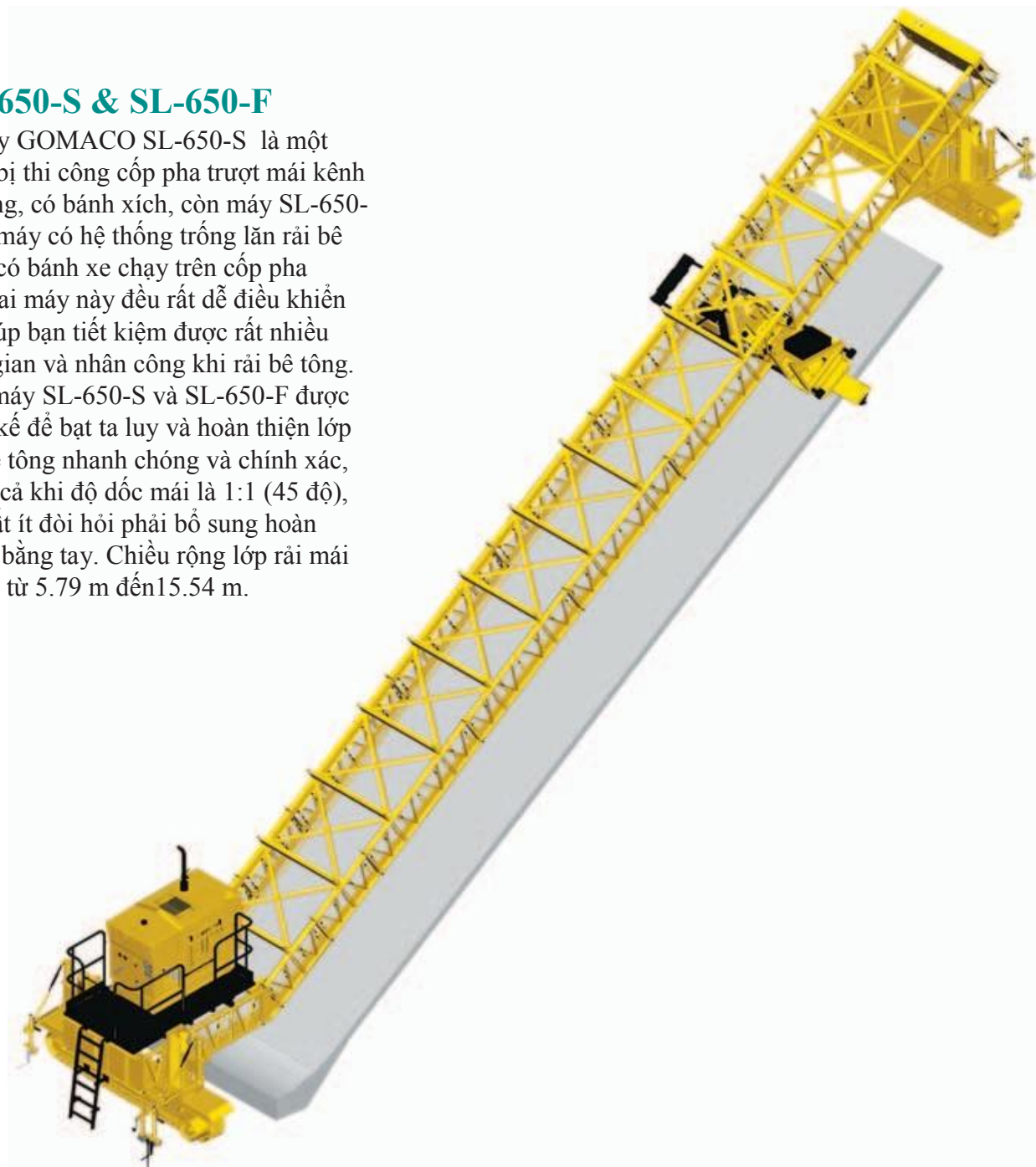
Thiết bị cốp pha trượt (dùng cho máy SL-650-S)

Một bộ thiết bị cốp pha trượt có thể được cấp với chiều sâu tầm rải theo yêu cầu.

SL-650-S & SL-650-F

Máy GOMACO SL-650-S là một thiết bị thi công cốp pha trượt mái kênh mương, có bánh xích, còn máy SL-650-F là máy có hệ thống trống lăn rải bê tông có bánh xe chạy trên cốp pha.

Cả hai máy này đều rất dễ điều khiển và giúp bạn tiết kiệm được rất nhiều thời gian và nhân công khi rải bê tông. Các máy SL-650-S và SL-650-F được thiết kế để bạt ta luy và hoàn thiện lớp rải bê tông nhanh chóng và chính xác, ngay cả khi độ dốc mái là 1:1 (45 độ), với rất ít đòi hỏi phải bổ sung hoàn thiện bằng tay. Chiều rộng lớp rải mái kênh từ 5.79 m đến 15.54 m.



BỘ PHẬN THI CÔNG RẢI BÊ TÔNG

Trống lăn: Một chiếc, đk 254 mm, dài 1219 mm.

Tốc độ quay trống: 353 v/ph

Tốc độ di chuyển: thay đổi, đến 15.24 m/ph.

Guồng xoắn: 1 chiếc, đk 254 mm quay phải và 1 chiếc đk 254 mm quay trái với vỏ chắn bảo vệ.

Bàn xoa: Cỡ 635 mm x 559 mm kéo theo sau.

CẦU CÔNG TÁC SPANIT

Có thể dung 2 cầu loại serie 1000, một cái đi ngay sau máy để đi lại và giúp hoàn thiện bề mặt thủ công một chiếc đi lùi phía sau để thi công khe co giãn hay để kẹp tấm vải tạo nhám.

KHỐI LƯỢNG: (gần đúng)

Máy tiêu chuẩn (7.32 m): SL-650-S nặng khoảng 5,724.4 kg; Và máy SL-650-F nặng 4,127.8 kg).

Khung nối máy: 13.66 m/340 kg; 2.44 m/238.1 kg; 1.22m/136.1 kg ; và 0.61 m/68 kg.

THIẾT BỊ CHỌN THÊM

BAO GỒM: Các đoạn nối khung, ghế ngồi,

Trống lăn rung đơn hay kép dài 1524 mm

Điều khiển lái và bù cao độ tự động (máy SL-650-S).

Điều khiển bù cao độ tự động (máy SL-650-F).

Phụ tùng và bộ dây chuẩn.

Các thiết bị tự chọn khác theo yêu cầu

GIÀN TRÔNG LẤN RẢI BÊ TÔNGC-650-S & C-650-F

GOMACO C-650 là các máy lý tưởng để thi công đường phố, đường cao tốc, các bãi đỗ xe, sân đỗ máy bay, và các bề mặt khác bằng bê tông xi măng. Các máy C-650-S hoặc C650-F với bộ khung máy gồm các chốt nối với nhau bằng chốt cho phép lắp máy nhanh, cơ động và đa năng phù hợp với các dự án thi công khác nhau, với chiều rộng khung đến 17.07 m, và bề mặt rải bê tông đến 15.54m. Máy C-650-S là máy thi công dạng cấp pha trượt có bánh xích, còn máy C-650-F là máy có trống lăn và guồng xoắn rải liệu chạy trên ray bằng bánh thép.

Động cơ

Loại ĐC: CAT diesel.

Công suất: 50 hp (37.3 kW) @ 2800 rpm.

Dung tích

Bình nhiên liệu: 33 gal. (124.9 L).

Bình thủy lực: 57 gal. (215.8 L).

Bàn điều khiển

Bàn điều khiển kín, chứa hệ thống thủy lực và các bộ phận điều khiển máy dễ dàng.

HỆ THỐNG DI CHUYỂN

SL-650-S: Hai bánh xích truyền động qua nhông từ mô tơ thủy lực, dài 3.35 m; khoảng cách tâm trục 2.84 m.

Chiều rộng bánh xích: 300 mm.

Tốc độ di chuyển khi thi công: 6.25 m/ph.

SL-650-F: Hai bánh sắt chạy trên ray truyền động thủy lực và hai bánh dẫn hướng, bánh rộng 83 mm.

Tốc độ di chuyển khi thi công: thay đổi được, tối đa 9.94 m/ph

KẾT CẤU MÁY

Khung: bằng thép cường lực cao, nối với nhau bằng chốt

THIẾT BỊ DI CHUYỂN MÁY

Hai bánh lốp 254 mm x 381 mm, 12 lớp vỏ và móc kéo để kéo máy trên công trường.

Chiều rộng khung

Từ 7.32 m đến 17.07 m.

Tham khảo nhà cung cấp khi cần khung máy rộng hơn

Điều chỉnh chiều rộng khung máy: Khung máy được điều chỉnh bằng cách lắp thêm các chốt rộng 0,61 m, 1,22 m, 2,44m và 3,66m

CHIỀU RỘNG BỀ MẶT TÁM RẢI BÊ TÔNG

Chiều rộng rải: thông thường chiều rộng rải bê tông nhỏ hơn chiều rộng khung máy 1.52 m. Chiều rộng đường có thể thi công từ 5.79 m đến 15.54 m.

Thiết bị cấp pha trượt (dùng cho máy SL-650-S)

Một bộ thiết bị cấp pha trượt có thể được cấp với chiều sâu tám rải theo yêu cầu.

BỘ PHẬN THI CÔNG RẢI BÊ TÔNG

Trống lăn: Hai chiếc, đk 254 mm, dài 1219 mm.

Tốc độ quay trống: 353 v/ph

Tốc độ di chuyển: thay đổi, đến 15.24 m/ph.

Guồng xoắn: 1 chiếc, đk 254 mm quay phải và 1 chiếc đk 254mm quay trái với vỏ chắn bảo vệ.

Bàn xoa: Cỡ 635 mm x 559 mm kéo theo sau.

BỘ PHẬN ĐIỀU CHỈNH MUI LUYỆN (MÁI ĐỐC)(PTA)

Hoạt động và điều khiển bằng thủy lực, cho phép thay đổi độ dốc mái luyện ngay khi đang thi công. Bộ phận này được lắp vào vị trí nối khung có chốt đóng.

CẦU CÔNG TÁC SPANIT®

Có thể dung 2 cầu loại serie1000, một cái đi ngay sau máy để đi lại và giúp hoàn thiện bề mặt thủ công một chiếc đi lùi phía sau để thi công khe co dãn hay để kẹp tấm vải tạo nhám.

KHỐI LƯỢNG: (gần đúng)

Máy tiêu chuẩn (7.32 m): C-650-S nặng khoảng 5,724.4 kg;
Và máy C-650-F nặng 4,127.8 kg.

Khung nối máy: 13.66 m/340 kg; 2.44 m/238.1 kg;
1.22m/136.1 kg ; và 0.61 m/68 kg.

THIẾT BỊ CHỌI THÊM

Bàn rung thủy lực .

Đầm dùi thủy lực và hệ thống gá, với đầm dùi cong, quay 180° khi đi ngang hết chiều rộng tám rải để đầm bê tông sát cấp pha Xi lanh nâng hạ hệ thống công tác

Các đoạn nối khung, ghế ngồi,

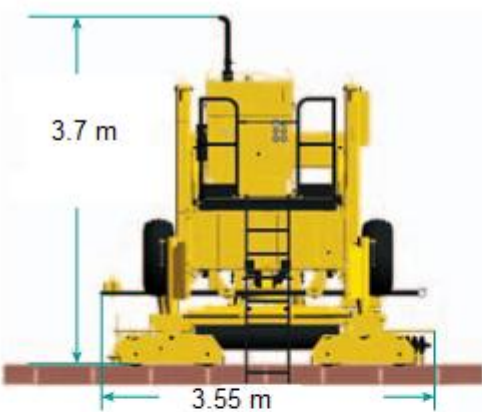
Trống lăn rung đơn hay kép dài 1524 mm

Điều khiển lái và bù cao độ tự động (máy C-650-S).

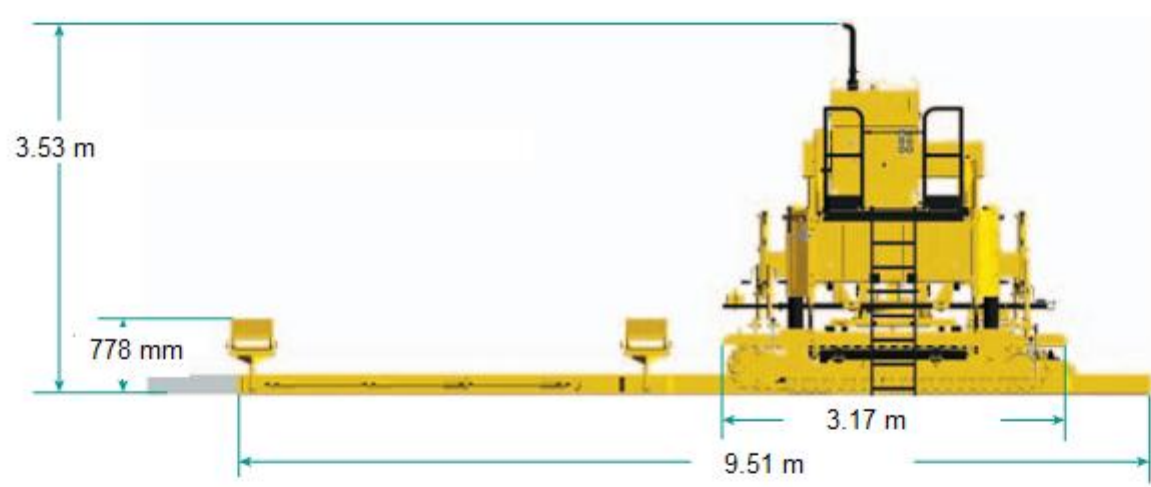
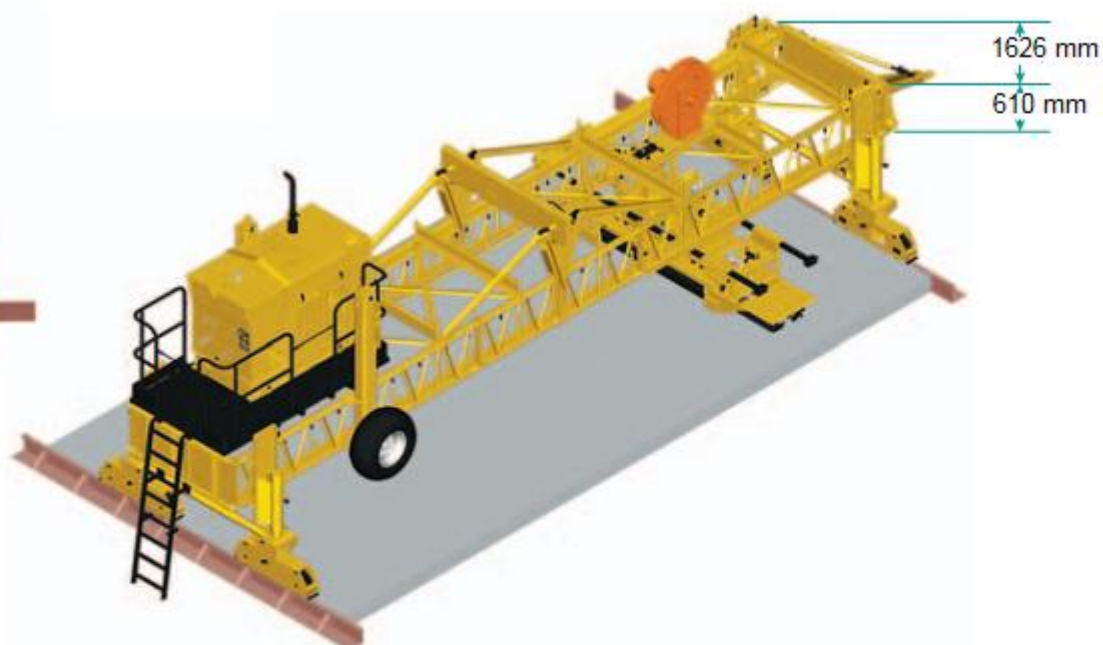
Điều khiển bù cao độ tự động (máy C-650-F).

Phụ tùng và bộ dây chuẩn.

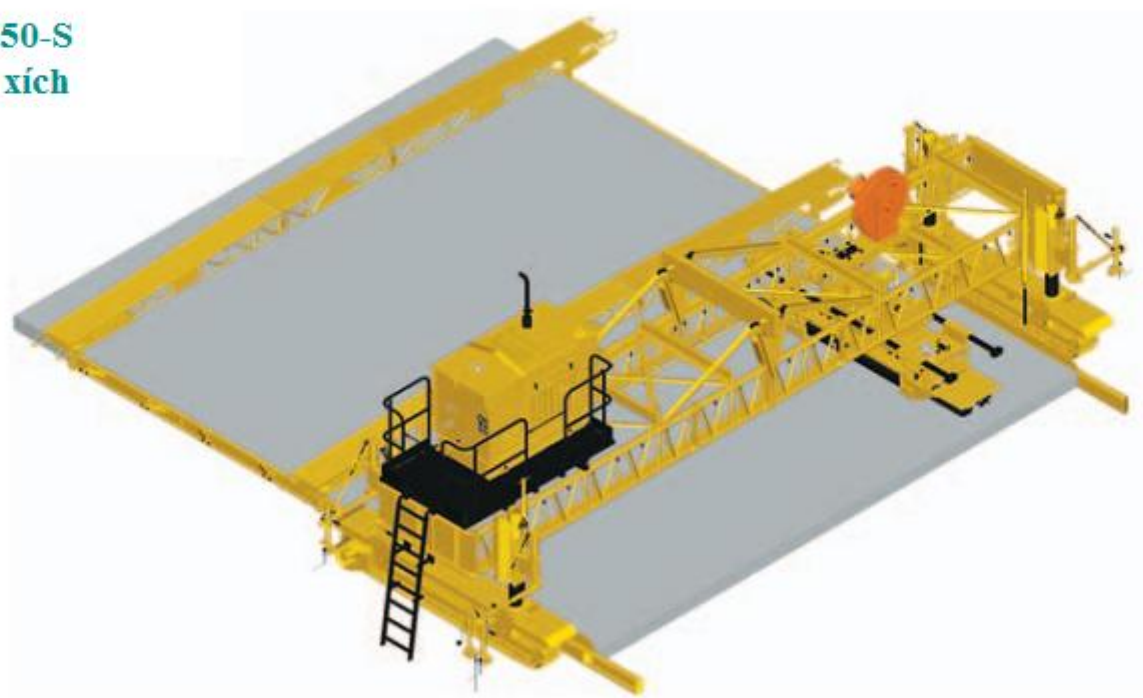
Các thiết bị tự chọn khác theo yêu cầu



Máy C-650-F
Cổ bánh sắt
chạy trên ray



Máy C-650-S
Cổ bánh xích



Hệ thống dịch vụ và đào tạo toàn cầu



Hệ thống phân phối toàn cầu cùng với các chuyên gia thi công rải thảm bê tông xi măng của Gomaco luôn luôn sẵn sàng phục vụ các bạn. Chúng tôi luôn sẵn sàng gặp các bạn để tư vấn và giúp đỡ làm cho dự án thi công của các bạn trở nên hiệu quả, chất lượng và kinh tế nhất. Chúng tôi hiểu việc mua đúng thiết bị thi công rải bê tông ngay lần đầu tiên là rất quan trọng. Chúng tôi luôn cam kết đào tạo, nghiên cứu và đảm bảo làm cho khách hàng có được công nghệ tiên tiến nhất trong từng dự án thi công. Các chuyên gia đào tạo tại Trung tâm Đào tạo của Gomaco đã đào tạo cả lý thuyết lẫn thực hành cho hàng nghìn kỹ sư thi công của các công ty trên thế giới.

Bất cứ dự án thi công bê tông dạng nào, từ cấp, rải bê tông, cắt gọt nền móng, cốp pha trượt, hoàn thiện bề mặt, thi công kênh mương, sân bay hay bất cứ dự án gì khác trên thế giới, Gomaco đều có giải pháp và phương tiện thi công cho bạn. Bộ phận dịch vụ kỹ thuật đồng đạo của Gomaco luôn sẵn sàng giúp bạn lắp đặt, vận hành và kiểm tra thiết bị thi công

Gomaco có mạng lưới phân phối toàn cầu với trên 200 văn phòng và 100 nhà phân phối



Các nhà máy chế tạo thiết bị của Gomaco với nhiều máy móc hiện đại công nghệ cao được đặt ở Ida Grove, Iowa U.S.A., cùng với các văn phòng đại diện khu vực hầu hết các nước trên thế giới luôn luôn sẵn sàng phục vụ các bạn.

Chỉ có GOMACO là công ty duy nhất có thể cung cấp đồng bộ và đầy đủ tất cả các thiết bị thi công rải bê tông xi măng, với trên 50 loại máy và trên 300 nhân viên sản xuất thường xuyên.



Cover Photos: Top Photo CL-080201#16 and Bottom Photo CL-050402-D1

MANUFACTURED UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING U.S. OR FOREIGN PATENTS: 3,299,786; 3,450,011; 3,541,931; 3,779,661; 3,959,977; 4,073,592; 4,136,993; 4,226,917; 4,343,513; 4,360,293; D-266,850; 853,607; 861,819; 954,773; 406,787; 1,147,187; 133,220; D-512,249; 4,717,282; 4,457,645; C-1,110,893; C-1,191,044; 12,890-1-0010; 5,061,115; 7,509,187; 7,509,615; 5,102,267; 5,101,360; 4,954,019; 4,984,639; 5,190,397; 5,209,602; 0,518,535; 2,067,126; 494,257; 69,031,836.7-08; 2,069,516; 5,924,817; 2,833,084 AND PATENTS PENDING.

GOMACO Corporation reserves the right to make improvements in design, material, and/or changes in specifications at any time without notice and without incurring any obligation related to such changes.

Printed in U.S.A. © 2005 (3-CFX-10000) GOMACO Corporation Order #0420-0A10133

Changes on 1/4/08 -- Maximum width on the C-450 is 120 ft. (36.58 m) and Finishing width is 117 ft. (35.66 m).

Worldwide Headquarters

GOMACO Corporation
GOMACO International
119 East Highway 175, PO Box 151
Ida Grove, IA USA 51445
Ph: 712-364-3347 Fax: 712.364.3986
International Fax: 712.364.4717
E-mail: info@gomaco.com

GOMACO International Ltd.
769 Buckingham Avenue
Trading Estate, Slough
SL1 4NL Berkshire, England
Ph: 44-1753-821926
Fax: 44.1753.693093
E-mail: pavinguk@gomaco.com

GOMACO Vietnam
THT International Co., Ltd
#11 Alley 259 Vong Str
Ph: 84 43 8697855
E-mail: Director@thtvietnam.com

Truy cập website <http://www.gomaco.com/Resources/finishers.html> để biết thêm thông tin